

Code 13146/13156**Code 1446/1456****Code 14146/14156****Code 14646/14656****Code 1546/1556****Code 15146/15156**

Mercedes Sprinter, Volkswagen Crafter, Ford Transit,
Renault Master, Opel Movano, Nissan NV400, Iveco Daily

**(DE) BEDIENUNGSANLEITUNG:**

- Durch das Hineindrücken und anschließende Drehen des Knopfes wird das Schließsystem entriegelt oder verriegelt.
- Der Drehknopf arretiert automatisch sobald der Riegel vollständig heraus - oder hineingefahren ist.
- Für die Schlösser xxx56: durch das Drehen des Schlüssels blockiert man den aktuellen Stand des Drehknopfes: entriegelt oder verriegelt

MONTAGEANLEITUNG:

- Das Schloss an den Türrahmen anbringen. Der Abstand zwischen dem Gehäuse des Schlosses und der B-Säule sollte ca. 3 mm betragen.
- Im Bereich des Riegels die Gummidichtung zwischen B-Säule und der Kunststoffabdeckung hineindrücken.
- Das Schloss, mit herausgedrehtem Riegel, so positionieren, dass der Riegel an die Kunststoffabdeckung anstoßt.
- Erst dann die Bohrungen kennzeichnen.
- Das Schloss entfernen und dann vorbohren mit einem Bohraufsatzz von 3,2 mm.
- Mit einem 4 mm Inbusschlüssel das Schloss mit den mitgelieferten Spezialblechschrauben befestigen

WICHTIGER EINBAUHINWEIS:

Nach der Montage schließen Sie die Tür langsam und achten darauf, dass das **HEOSafe®** Schloss „sauber“ an der Gummidichtung vorbeigeht.

Für weitere Informationen stehen wir Ihnen natürlich gerne zur Verfügung: www.heosolution.de

13146/13156**HEOSafe®** Mercedes Sprinter, Volkswagen Crafter: 2006 – 2018**1446/1456****HEOSafe®** Ford Transit 2000 – 2006**14146/14156****HEOSafe®** Ford Transit 2006 – 2013**14646/14656****HEOSafe®** Ford Transit 2013 - ...**1546/1556****HEOSafe®** Renault Master, Opel Movano 2000 – 2010 / Iveco Daily 2000 – 2014**15146/15156****HEOSafe®** Renault Master, Opel Movano, Nissan NV400 2010 - ... / Iveco Daily 2014 - ...

- Montage an der Innenseite des Türrahmens.
- Assembly on the inner frame of the door.
- Assemblage avec les vis disponibles sur l'encadrement de la portière de la cabine du conducteur.
- Montage aan de binnenkant van het deurkozijn.

(GB) INSTRUCTIONS FOR USE:

- Push the knob down and turn it to close or open the door.
- The turning knob blocks as soon as the lock is closed or unlocked completely.
- For the locks with code xxx56: by turning the key fixes the current position of the turning knob: locked or unlocked

ASSEMBLY INSTRUCTIONS:

- Position the lock at the inner frame of the door. The distance between the body of the lock and the B-pillar should be approx. 3 mm.
- At the height of the bolt, push the rubber seal between the B-pillar and the plastic cover.
- The lock, with the bolt turned completely out, should be positioned so that the bolt touches the plastic cover.
- Now mark carefully the drill holes.
- Remove the lock again, and drill the holes with a drill bit of 3,2 mm
- Take a 4 mm Allen Key® and fix the lock with the special sheet metal taping screws

IMPORTANT INSTRUCTION FOR USE:

After finishing the assembly, close the door carefully and pay attention the **HEOSafe®** lock passes the rubber seal without any difficulty.

For any further information, we remain at your entire service: www.heosolution.de

(FR) MODE D'EMPLOI :

- Appuyez le bouton. Maintenant vous pouvez tourner le bouton: on ferme ou ouvre la portière.
- Le bouton tournant se bloque automatiquement dès que le verrou à pêne dormant est complètement dévisser ou visser.
- Pour les serrures xxx56: en tournant la clé, on bloque la position du verrou: fermé ou ouvert.

NOTICE DE MONTAGE:

- Mettez la serrure sur l'encadrement de la portière. La distance entre la boîte de la serrure et la colonne B doit être environ 3 mm.
- A la hauteur du pêne, poussez le joint de caoutchouc entre la colonne B et le revêtement de la cabine.
- Mettez la serrure en telle position que le pêne fermé bouscule le revêtement.
- Maintenant, vous pouvez indiquer les perçages.
- Enlevez la serrure et percez un avant-trou avec un embout de 3,2 mm.
- Fixez les vis de taraudage spécial avec une clé Allen 4 mm.

CONSEIL DE MONTAGE IMPORTANT:

Après le montage, fermez la porte doucement et faites attention que la boîte de notre serrure **HEOSafe®** passe le joint de caoutchouc sans problèmes.

Pour tous renseignements supplémentaires nous restons à votre entière disposition:
www.heosolution.de

(NL) GEBRUIKSAANWIJZING:

- Door het indrukken en dan draaien van de drukknop wordt het sluitsysteem vergrendeld of ontgrendeld.
- Dedrukknop vergrendelt automatisch zodra de grendel volledig in- of uitgedraaid is.
 - Voor de sloten xxx56: De stand van de drukknop wordt gefixeerd door het gebruik van de sleutel.

MONTAGEAANWIJZING:

- Het slot aan het deurkozijn houden en controleren of de afstand tussen het omhulsel van het slot en de B zuil 3 mm is.
- In het bereik van de grendel, de afdichting tussen de B zuil en de kunststofbekleding drukken
- Het slot nu zo plaatsen dat de vooledig uitgedraaide grendel tegen de kunststofbekleding stoot.
- Nu kan u de boorpunten markeren.
- Het slot weer wegnemen en met een boormachine met een boorstuk van 3,2 mm de openingen boren.
- Met een 4 mm inbussleutel het slot nu vastschroeven.

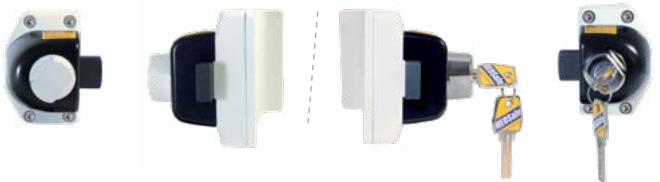
BELANGRIJKE AANWIJZING VOOR HET INBOUWEN:

Sluit na de montage de deur voorzichtig en controleer of het **HEOSafe®** slot ook zonder problemen aan de rubbere afdichting voorbij glijd.

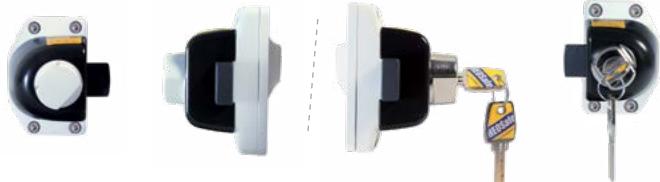
Voor alle verdere inlichtingen staan we natuurlijk ter beschikking - www.heosolution.de

13146 / 13156

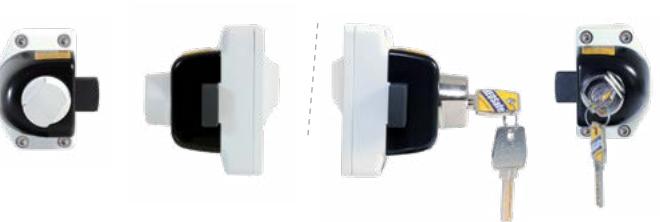
HEOSafe® Mercedes Sprinter, Volkswagen Crafter: 2006 - 2018

**1446 / 1456**

HEOSafe® Ford Transit 2000 - 2006

**14146 / 14156**

HEOSafe® Ford Transit 2006 - 2013

**14646 / 14656**

HEOSafe® Ford Transit 2013 - ...

**1546 / 1556**

HEOSafe® Renault Master, Opel Movano 2000 - 2010 / Iveco Daily 2000 - 2014

**15146 / 15156**

HEOSafe® Renault Master, Opel Movano, Nissan NV400 2010 - ... / Iveco Daily 2014 - ...

